



PROGRAMMA DI INCENTIVAZIONE PER LO SVILUPPO DEL TRAFFICO DELL'AEROPORTO DI FORLÌ

1. Premessa

F.A. S.r.l. è la società, a capitale interamente privato, aggiudicataria della concessione trentennale di gestione totale dell'aeroporto "Luigi Ridolfi" di Forlì.

F.A. S.r.l. ha l'esigenza urgente di garantire e supportare la ripresa entro la fine dell'anno 2020 dell'attività di aviazione commerciale - interrotta sin dal 2013 - presso l'aeroporto di Forlì e, a tal fine, ha intenzione di intraprendere azioni volte a stimolare l'avviamento di rotte aeree e ad attrarre traffico aereo (sia su collegamenti nazionali che su collegamenti internazionali), coerentemente con le caratteristiche del mercato di riferimento e un efficiente sfruttamento delle infrastrutture aeroportuali.

Nel rispetto di quanto previsto dalle Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte di vettori ai sensi dell'art. 13 commi 14 e 15, del decreto legge 23 dicembre 2013, n. 145, come modificato dalla Legge di conversione 21 febbraio 2014 n.9, dalle Indicazioni Operative ENAC del 30 dicembre 2014 e dal parere ART dell'8 settembre 2016 nonché, ove applicabili, dagli Orientamenti UE sugli Aiuti di Stato agli aeroporti ed alle compagnie aeree di cui alla Comunicazione CE 2014/C 99/03, F.A. S.r.l. intende perseguire gli obiettivi di cui sopra avvalendosi di un programma di incentivazione rivolto ai vettori disponibili ad investire sull'aeroporto di Forlì, con l'apertura di nuove rotte e collegamenti.

La presente *policy* ha lo scopo di rendere noto, in modo trasparente, non discriminatorio e tale da assicurare pari opportunità ai vettori aerei interessati, il programma di incentivazione che F.A. S.r.l. intende attivare, sulla base del quale saranno stipulati gli accordi di incentivazione con i vettori che contribuiranno in modo strategico alla crescita dell'aeroporto di Forlì secondo i parametri di seguito definiti.

F.A. S.r.l. si riserva la facoltà di modificare, aggiornare o sospendere a propria discrezione ed in qualsiasi momento la presente *policy*, dandone tempestiva evidenza pubblica, in relazione all'andamento del mercato e all'evoluzione della pianificazione e delle strategie aziendali.

La presente *policy* non è vincolante per F.A. S.r.l. che, a seguito della ricezione dei programmi di sviluppo trasmessi dai vettori aerei interessati, si riserva di trasmettere ai vettori selezionati apposita proposta contrattuale.

2. Obiettivi strategici

Con l'attuazione del presente programma di incentivazione, F.A. S.r.l. intende supportare l'avvio di nuovi collegamenti aerei, nazionali e internazionali entro la fine dell'anno 2020, al fine di favorire lo sviluppo, costante e sostenibile nel lungo periodo, della connettività dello scalo, del traffico passeggeri e merci, garantendo pari opportunità ai vettori che intendano accedervi.

In particolare, la presente *policy* si pone i seguenti obiettivi:



- sviluppo di nuovi collegamenti punto a punto domestici, europei ed extraeuropei;
- sviluppo del livello di connettività complessiva dell'aeroporto;
- stagionalizzazione di alcuni mercati soggetti a forte stagionalità;
- sviluppo di volumi di traffico passeggeri e del traffico merci.

3. Caratteristiche generali e parametri di valutazione

Nell'esercizio della libera iniziativa imprenditoriale di cui dispone ai fini della concessione delle forme di incentivazione e della selezione dei rispettivi beneficiari, per raggiungere gli obiettivi strategici delineati al paragrafo 2, F.A. S.r.l. è disposta a sostenere il vettore aereo nell'avvio di nuove rotte tramite la stipula di accordi di *partnership* ed incentivazione di durata pluriennale che prevedano meccanismi di condivisione dei costi e dei ricavi, consentendo ai vettori la possibilità di ridurre i costi di *start-up* per l'apertura di nuove rotte.

Al momento della stipulazione degli accordi, l'entità dell'incentivo e le effettive modalità di applicazione dello stesso dipenderanno:

- dal numero di tratte oggetto di accordo proposte nel programma di sviluppo presentato a F.A. S.r.l. dal vettore aereo (di seguito, "**Programma di Sviluppo**");
- dalla tempestività dell'attivazione delle nuove tratte proposte;
- dal numero di frequenze operate dal vettore;
- dalla rilevanza strategica delle tratte proposte nel Programma di Sviluppo;
- dal periodo di operatività (annuale o stagionale) delle tratte proposte nel Programma di Sviluppo;
- dalla tipologia di aeromobili che il vettore propone di utilizzare in esecuzione del Programma di Sviluppo;
- dall'efficacia commerciale del vettore su mercato;
- dalla durata del rapporto contrattuale.

La durata degli accordi di *partnership* ed incentivazione potrà variare da un minimo di 2 anni ad un massimo di 6 anni, in base alla valutazione strategica dell'operazione, prorogabili per un tempo definito per destinazioni ritenute particolarmente strategiche.

Qualunque contributo oggetto del presente programma sarà attivato ed erogato solo in presenza di un accordo firmato da entrambe le parti prima dell'avvio dei voli oggetto dell'incentivazione.

F.A. S.r.l., nel rispetto dei parametri di trasparenza e non discriminazione, si riserva inoltre la possibilità di valutare ed erogare ulteriori forme di incentivazione e/o co-marketing a favore dei vettori impegnati ad investire sull'aeroporto di Forlì con collegamenti ritenuti particolarmente strategici per la crescita e la sostenibilità economica dello scalo.



4. Requisiti di accesso a programma

F.A. S.r.l. intende ammettere al presente programma di incentivazione i vettori aerei in possesso dei requisiti morali, tecnico/organizzativi ed economico/finanziari necessari allo svolgimento dell'attività. Gli operatori economici interessati alla selezione devono essere in possesso dei requisiti di seguito riportati:

- essere in possesso, con regolare certificato rilasciato dalle Autorità competenti, di tutti i requisiti necessari per svolgere attività aerea, inclusi i diritti del traffico ove necessario;
- rispetto della normativa antimafia;
- regolarità contributiva e fiscale;
- non inclusione nella c.d. *black list*;
- non aver integrato violazioni contrattuali di ogni tipo (in corso o pregresse) con F.A. S.r.l.;
- avere una rete commerciale e di marketing per la vendita dei biglietti e la promozione delle rotte, direttamente o con terze parti.

5. Modalità di presentazione dell'istanza ed ammissione al programma di incentivazione

La procedura di selezione dei vettori è connotata da ragioni di urgenza connesse alla pronta riattivazione dell'aeroporto di Forlì nei termini meglio precisati al precedente paragrafo 1. Pertanto i vettori aerei interessati dovranno presentare la propria manifestazione di interesse all'indirizzo di posta elettronica commerciale@forli-airport.com entro 15 giorni dalla data di pubblicazione sul sito web di F.A. S.r.l. del presente programma, con allegata proposta di Programma di Sviluppo delle tratte, contenente indicazione, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- della data di avvio;
- del periodo di operatività;
- delle frequenze settimanali programmate;
- degli aeromobili da utilizzare;
- di ogni altra indicazione ritenuta opportuna dal vettore aereo significativa ai fini della valutazione del Programma di Sviluppo proposto.

In ogni caso, F.A. S.r.l. si riserva la facoltà di richiedere ulteriori informazioni e/o di condurre accertamenti in proprio al fine di verificare l'affidabilità e la solidità finanziaria del vettore richiedente.



Al fine di assicurare il rispetto delle regole della concorrenza, si rappresenta che le proposte commerciali relative alla medesima tratta saranno poste a confronto per determinare la miglior offerta. Inoltre, nel caso in cui si presentino più vettori interessati alla stessa rotta, F.A. S.r.l., qualora ritenesse di interesse strategico la destinazione, si riserva di poter far accedere alla presente *policy* più vettori e l'entità degli incentivi varierà in funzione dell'entità dei servizi aerei del Programma di Sviluppo proposto.

Nel caso non in cui non venga ricevuta alcune manifestazioni di interesse o tale manifestazione di interesse non venga ritenuta corrispondente agli obiettivi definiti in questa *policy*, F.A. S.r.l. si riterrà libera di negoziare direttamente con ogni vettore.

Si precisa che i vettori aerei, per il solo fatto dell'interesse manifestato alla presente indagine, non potranno vantare alcun titolo, pretesa o preferenza in ordine all'ottenimento delle incentivazioni.

Gli eventuali accordi di incentivazione conclusi con i vettori aerei che prevedono l'erogazione degli incentivi alle condizioni sopra descritte avranno carattere di riservatezza, salvo il rispetto degli adempimenti di trasparenza imposti dalla normativa e regolamentazione di settore.

..*

F.A. S.r.l. si riserva la facoltà di modificare e/o aggiornare il presente programma di incentivazione in funzione dell'evoluzione dell'andamento del mercato.

Per informazioni contattare la Direzione Commerciale di F.A. S.r.l. all'indirizzo commerciale@forli-airport.com.

Forlì, 26 maggio 2020

L'Amministratore Delegato
Sandro Gasparrini