



Forlì, 8 luglio 2020

Prot. n. 174/2020

**Oggetto: Invito all'offerta relativa alla realizzazione di impianti per la gestione dei parcheggi delle autovetture dell'aeroporto L. Ridolfi di Forlì.**

**Oggetto della richiesta d'offerta:**

Realizzazione di impianto automatizzato di parcheggio secondo le informazioni indicate nell'allegata planimetria e che qui si seguito si elencano:

- 1) **Nr. 3 (tre ) apparati per il servizio automatico di sorveglianza con telecamere, per la registrazione targhe e il controllo dei "tempi di permanenza" nell'area di parcheggio "P 0" ed area bus, taxi e fornitori** dotato di apparati per il riconoscimento targhe in ingresso ed uscita, da collocare nei luoghi tecnicamente ritenuti maggiormente idonei al fine di rilevare ogni ingresso ed uscita nelle suddette aree, sistema che dovrà essere comprensivo di relativo software gestionale, inclusivo di licenze d'uso in grado di registrare e computare gli ingressi ed uscite segnalando ogni stazionamento tra le porte d'ingresso ed uscita superiore ad un tempo impostabile. Il sistema dovrà essere in grado di individuare targhe specifiche autorizzate alla permanenza nell'area oltre il tempo preimpostato, e dovrà consentire l'autorizzazione a posteriori, previa istanza ad un operatore di FA, di veicoli entrati nell'area summenzionata (come ad esempio, mezzi pubblici, personale, fornitori, enti di stato).
- 2) **Parcheggio P1 VIP** nr. 2 (due) sistemi di barre per l'ingresso e l'uscita comprensivi di terminali rispettivamente per il ritiro del biglietto e possibilità di pagamento anche diretto con carte di credito e debito sulla colonnina d'uscita. Previsione sia sul sistema di barra/colonnina in ingresso che quello in uscita di citofono per la funzione "Help", lettori di biglietti sia in formato banda magnetica che 2d nonché placca per lettori di badge RFID. Opzione sistema d'ingresso ed uscita con Telepass da quotarsi separatamente.
- 3) **Parcheggio P2** sosta breve. Nr.2 (due) sistemi di barre in ingresso e uscita comprensivi di terminali per il ritiro del biglietto e rispettivamente possibilità di pagamento diretto con carte di credito e debito direttamente sulla colonnina d'uscita. Previsione sia sul sistema di barra/colonnina in ingresso che quello in uscita di citofono per la funzione "Help", lettori di biglietti sia in formato banda magnetica che 2d nonché placca per lettori di badge RFID. Opzione sistema d'ingresso ed uscita con Telepass da quotarsi separatamente.

---

F.A. S.r.l.

Via Carlo Seganti, 103 | 47121 Forlì (FC) | ITALY  
Ph. +39 0543 783411 | info@forli-airport.com  
VAT nr. 04384660405



- 4) **Parcheggio P3** lunga sosta.Nr. 2 (due) Sistemi di barre in ingresso e uscita comprensivi di terminale per il ritiro del biglietto e rispettivamente possibilità di pagamento diretto con carte di credito e debito direttamente sulla colonnina d'uscita. Previsione sia sul sistema di barra/colonnina in ingresso che quello in uscita di citofono per la funzione "Help", lettori di biglietti sia in formato banda magnetica che 2d nonché placca per lettori di badge RFID. Opzione sistema d'ingresso ed uscita con Telepass da quotarsi separatamente.
- 5) Fornitura di **doppio sistema di casse** il primo da installarsi all'interno dell'aerostazione il secondo nell'apposita area indicata in mappa al centro del parcheggio. Ciascuno dei due sistemi di cassa dovrà avere doppio terminale il primo ad altezza standard il secondo ad altezza di sedia a rotelle entrambi con le medesime funzionalità ovvero sistemi di pagamento in contanti (moneta e banconote) e con carte, citofono integrato, sistemi d'allarme per scasso o danneggiamento, erogazione resto, touch screen per selezione di eventuali funzionalità opzionali (ad esempio gestione abbonamenti) lettore RFID, 2d e banda magnetica.
- 6) **Software gestionale** del sistema di parcheggio inclusivo delle licenze d'uso in grado al minimo di:
  - a) gestione da remoto su smartphone o pc per perlomeno 3 operatori interni di : apertura e chiusura barre d'ingresso di tutti i parcheggi, sistema di diagnosi automatica ed invio dati all'assistenza su tutti gli apparati, sia barre che colonnine e casse, gestione di servizi abbonamenti, sconti, promozioni e gratuità con sistemi multipli, stampante collegata per la produzione di biglietti scontati e promozionali, produzione di statistiche, impostazione tariffe, report gestionali.
- 7) Termini e servizi di **garanzia di tutti gli apparati forniti**
- 8) Costo **installazione "chiavi in mano"** di tutti gli apparati e sistemi previa verifica se del caso con sopralluogo dei cavidotti esistenti o da creare. Quotazione di installazione, montaggio e collaudo finale comprensiva di opere edili, scavi, tubazioni e progetto e collegamenti elettrici ed elettronici.
- 9) **Addestramento del personale FA srl** preposto al controllo della sosta, sia degli apparati che del software gestionale, includendo casse, e manutenzione ordinaria.



- 10) Termini per il **servizio di assistenza** garantendo: assistenza riparazione e sostituzione 24 ore su 24, 7 giorni su 7 festivi inclusi, specificando ubicazione del centro di assistenza e tempi d'intervento garantiti.

La quotazione dovrà essere formulata per ogni singolo elemento sopra elencato, prezzando separatamente ogni fornitura e/o prestazione. Ogni elemento aggiuntivo opzionale o comunque sovrabbondante rispetto alle forniture e servizi richiesti dovrà essere comunque evidenziato e possibilmente scorporato dal prezzo del singolo elemento, specificando che si tratta di funzionalità o fornitura addizionale.

Ogni eventuale optional dovrà essere quotato e prezzato separatamente.

Le offerte dovranno pervenire in busta chiusa sigillata entro il termine perentorio del **24 luglio 2020 entro le ore 17.00** presso la sede di FA srl.

La presente richiesta di offerta non implica nessun obbligo di FA srl a contrarre. FA srl si riserva il diritto a proprio insindacabile giudizio non assegnare i lavori oggetto della presente richiesta.

L'Amministratore Delegato  
Sandro Gasparrini

Allegata planimetria delle aree di parcheggio dell'aeroporto di Forlì.