

1 LIPK	FORLI'
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 44°11'44"N 012°04'11"E	ARP coordinates 44°11'44"N 012°04'11"E
2 Direzione e distanza dalla città 2,7 NM SE	Direction and distance from city 2.7 NM SE
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 98 FT / 29.9 °C	Elevation/Reference temperature 98 FT / 29.9 °C
4 Ondulazione del geoide 130.5 FT	Geoid undulation 130.5 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2010.12) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2010.12) / 5'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 Fax: +39 051 6486909 E-mail: emiliaromagna.apt@enac.gov.it Esercente F.A. S.R.L. Via Carlo Seganti, 103 47121 Forlì Tel: +39 0543 783411 Fax: +39 0543 783421 email: info@forli-airport.com Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Forlì Tel: +39 0543 475400; fax: +39 0543 475460 e-mail: ci-forli@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 Fax: +39 051 6486909 E-mail: emiliaromagna.apt@enac.gov.it Aerodrome operator F.A. S.R.L. Via Carlo Seganti, 103 47121 Forlì Tel: +39 0543 783411 Fax: +39 0543 783421 email: info@forli-airport.com ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Forlì Tel: +39 0543 475400; fax: +39 0543 475460 e-mail: ci-forli@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) UFFICIO OPERATIVO tel: 0543 783430; fax 0543 783450 email: ops@forli-airport.com 2) AREA PASSEGGERI tel: 0543 783434 email: info@forli-airport.com 3) RIFERIMENTO PER SEGNALAZIONI PROBLEMATICHE DI SAFETY RELATIVE A tel: 0543 783416 email: safety@forli-airport.com 4) RIFERIMENTO PER SEGNALAZIONI PROBLEMATICHE DI WILD LIFE-STRIKE RELATIVE A tel: 0543 783422 email: e.cimatti@forli-airport.com	Remarks 1) OPERATIONS OFFICE tel: 0543 783430; fax 0543 783450 email: ops@forli-airport.com 2) LANDSIDE AREA tel: 0543 783434 email: info@forli-airport.com 3) REFERENCE FOR SAFETY RELATED REPORTS tel: 0543 783416 email: safety@forli-airport.com 4) REFERENCE FOR WILD LIFE-STRIKE RELATED REPORTS tel: 0543 783422 email: e.cimatti@forli-airport.com

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale MON-FRI 0730-1530 (0630-1430)	Aerodrome Administration MON-FRI 0730-1530 (0630-1430)
2 Dogana e immigrazione O/R con 24H di preavviso tramite email a ops@forli-airport.com, tel: +39 0543 783430	Customs and immigration O/R with 24H PN by email to ops@forli-airport.com, tel: +39 0543 783430
3 Servizio sanitario NIL	Health and sanitation NIL
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
5 ARO H24 ARO CBO MILANO	ARO H24 ARO CBO MILANO
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
7 ATS MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)	ATS MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)
8 Rifornimento NIL	Fuelling NIL
9 Handling MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)	Handling MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)
10 Servizi di sicurezza MON-FRI 0700-1700 (0600-1600)	Security MON-FRI 0700-1700 (0600-1600)
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) Frequenza Handling: F.A. OPERATIVO FREQ 131.535 Mhz	Remarks 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) Handling Frequency : F.A. OPS OFFICE FREQ 131.535 Mhz

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	Attrezzatura di carico e scarico merci Nastri trasportatori - fork lift - cargo loader	Cargo-handling facilities Conveyor belts - fork lift - cargo loader
2	Tipi di carburante/Olio NIL / NIL	Fuel/Oil types NIL / NIL
3	Capacità di rifornimento NIL	Fuelling capacity NIL
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Piccole riparazioni aviazione generale c/o scuola di volo Professione Volare tel: +39 346 3176286 fax: +39 0543 783450 email: conaf@pec.buffetti.it	Repair facilities for visiting aircraft Minor repairs for general aviation at Professione Volare flight school tel: +39 346 3176286 fax: +39 0543 783450 email: conaf@pec.buffetti.it
7	Note 1) GPU 28/115, scale, ASU, ambulift, trattorini, carrelli bagagli, servizio lavaggio, servizio toilet.	Remarks 1) GPU 28/115, stairs, ASU, ambulift, tractors, luggage carts, lavatory service unit, toilet service unit.

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	Alberghi In città e nei pressi dell'aeroporto	Hotels Downtown and near the airport
2	Ristoranti In città e nei pressi dell'aeroporto	Restaurants Downtown and near the airport
3	Trasporti Taxi - Bus- Autonoleggio	Transportation Taxi - Bus- Car renting
4	Servizio medico 118 per intervento di primo soccorso. Personale medico e paramedico presso Ospedale Morgagni e Pierantoni in città.	Medical facilities 118 for first aid. Medical and paramedical staff at Morgagni and Pierantoni Hospital in town.
5	Banca e ufficio postale Sportello bancomat	Bank and Post office ATM
6	Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 7 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Coordinato da F.A. Srl	Rescue equipment Coordinated by F.A.Srl
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Coordinato da F.A. Srl	Capability for removal of disabled aircraft Coordinated by F.A. Srl
4	Note NIL	Remarks NIL

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura Spazzatrice aeroportuale, attrezzatura sgombero neve e antighiaccio	Types of clearing equipment Sweeper, snow removal and de-icing equipment
2	Priorità Pista, taxiway, piazzali	Clearance priorities Runway, taxiway, aprons
3	Note 1) Il coefficiente di attrito della pista è misurato utilizzando il rilevatore di aderenza tipo Friction tester SARSYS-ASFT TRAIER T5. Lo stato di contaminazione della pista si valuta utilizzando MARVIS LUFFT. 2) Il tipo di fluido de-icing utilizzato sull'area di movimento è il KILFROS CLEARWAY F1: soluzione a base di formiato.	Remarks 1) The surface friction measure on the runway is done using the Friction system type SARSYS-ASFT TRAIER T5. The state of contamination on the runway is measured using MARVIS LUFFT. 2) De-icing fluid type used on movement area is KILFROS CLEARWAY F1: formate based solution.

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Stands 101-113 Superficie: ASPH 21900 mq Resistenza: PCN 79/F/B/W/T Apron Stands 201-211 (vedi note) Superficie: NIL Resistenza: NIL Apron Stands 301-303 Superficie: ASPH 2200 mq Resistenza: SIWL 2000 KG Apron Stands 304 e 401 - 404 Superficie: Erba Resistenza: NIL	Apron surface and strength Apron Stands 101-113 Surface: ASPH 21900 mq Strength: PCN 79/F/B/W/T Apron Stands 201-211 (see remarks) Surface: NIL Strength: NIL Apron Stands 301-303 Surface: ASPH 2200 sqm Strength: SIWL 2000 KG Apron Stands 304 and 401 - 404 Surface: Grass Strength: NIL
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 8 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: SIWL 2000 Kg B Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 45/F/B/W/T C Larghezza: 18 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 45/F/B/W/T D Larghezza: 18 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 50/F/B/W/T E Larghezza: 6 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: SIWL 2000 Kg	TWY width, surface and strength A Width: 8 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: SIWL 2000 Kg B Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 45/F/B/W/T C Width: 18 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 45/F/B/W/T D Width: 18 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 50/F/B/W/T E Width: 6 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: SIWL 2000 Kg
3	Localizzazione/Elevazione ACL THR RWY 12	ACL location/Elevation THR RWY 12
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note 1) Apron 201-211: Superficie: mq 16800; composizione: CALCESTRUZZO; PCN 35/R/C/W/T Superficie: mq 22100; composizione: ASFALTO; PCN 71/F/B/W/T 2) TWY B provvista di spalle di 7.5 m 3) TWY C provvista di spalle di 2.5 m	Remarks 1) Apron 201-211: Surface: 16800 sqm; composition: CONCRETE; PCN: 35/R/C/W/T Surface: 22100 sqm; composition: ASPHALT; PCN 71/F/B/W/T 2) TWY B provided with 7.5 m shoulders 3) TWY C provided with 2.5 m shoulders

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
--	---

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carte AD e APD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD and ADP charts in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carte AD e APD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD and ADP charts in force
3	Barre d'arresto Vedi carte AD e APD in vigore	Stop bars See AD and ADP charts in force
4	Note NIL	Remarks NIL

10 OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
--------------------------	---------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	Ciminiera/Chimney 57 M (187 FT) AMSL 32 M (105 FT) AGL	44°13'28" N 012°02'56" E	NIL	NIL	1) Ostacolo non provvisto di segnalazione ICAO notturna/ Obstacle without ICAO night signalling
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU	
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24 HR	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24 HR	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone	
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / It, En	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts / It, En	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Forlì TWR, Bologna APP	ATS units provided with information Forlì TWR, Bologna APP	
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 7500ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 7500ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance	

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE		RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
--	--	---------------------------------	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
12	115°	2561 x 45	PCN 50/F/B/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	44°12'00.53"N 012°03'22.48"E ----- 44°11'25.17"N 012°04'59.30"E ----- 130.5 FT	97.6 FT / 98 FT
30	295°	2561 x 45	PCN 50/F/B/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	44°11'25.17"N 012°04'59.30"E ----- 44°12'00.53"N 012°03'22.48"E ----- 130.3 FT	90.3 FT / 90 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
12	NIL	150 x 45	300 x 150	2681 x 300	90 x 90
30	NIL	NIL	60 x 150	2681 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
12	Non applicabile Not applicable	1) RWY provvista di spalle di 3 m/RWY provided with 3 m shoulders
30	NIL	1) RWY provvista di spalle di 3 m/RWY provided with 3 m shoulders

13 DISTANZE DICHIARATE		DECLARED DISTANCES	
------------------------	--	--------------------	--

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
12 INT TAKE-OFF A	2411 1690	2711 1990	2561 1840	2411 -
30 INT TAKE-OFF D	2561 1580	2621 1640	2561 1580	2411 -

NOTE/REMARKS
1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA					APPROACH AND RUNWAY LIGHTING			
RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
12	CAT I	450	LIH	THR + wing bar G	NIL	3.33° entrambi i lati/both sides	20.5	NIL
30	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	3° entrambi i lati/both sides	18.0	NIL
RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
12	NIL NIL NIL	NIL NIL NIL	NIL NIL NIL	NIL NIL NIL	1810 600	60 60	W Y	LIH LIH
30	NIL NIL NIL	NIL NIL NIL	NIL NIL NIL	NIL NIL NIL	1810 600	60 60	W Y	LIH LIH
RWY ID	FINE PISTA RWY END		SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
	Colore Colour		Lunghezza Length (M)	Colore Colour				
1	8		9.1	9.2	10	11	12	
12	R		150	R	NIL	NIL	NIL	
30	R		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA					OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY			
1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 44°11'29"N 012°04'03"E Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco/verde alternate. Sulla TWR Orario: O/R				ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 44°11'29"N 012°04'03"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights. On the TWR Hours: O/R			
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 1060 m dopo THR RWY 12, 110 m lato destro RCL 2) 1050 m dopo THR RWY 12, 110 m lato destro RCL				LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 1060 m after THR RWY 12, 110 m right side RCL 2) 1050 m after THR RWY 12, 110 m right side RCL			
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore				TWY edge and centre line lighting See AD chart in force			
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Attivo in 15" con gruppi elettrogeni GEIA Attivo in 1' con UPS solo su alcuni circuiti				Secondary power supply/Switch over time GEIA power units switch over time: 15" UPS switch over time, only on some units: 1'			
5	Note 1) Segnalazioni luminose d'emergenza: lampada per segnalazione				Remarks 1) Emergency light signals: signalling lamp			
16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI					HELICOPTERS LANDING AREA			
1	Posizione NIL				Position NIL			
2	Elevazione NIL				Elevation NIL			
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL				Dimensions, surface, strength, marking NIL			
4	Orientamento NIL				Bearing NIL			
5	Distanze dichiarate NIL				Declared distances NIL			
6	Luci NIL				Lighting NIL			
7	Note NIL				Remarks NIL			

17 SPAZIO AEREO ATS			ATS AIRSPACE		
Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Forlì ATZ 44°10'06"N 012°11'06"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/ centred on: 44°12'30"N 012°05'00"E fino al punto/till point 44°14'54"N 011°58'53"E quindi/then 44°10'06"N 012°11'06"E	1500 FT AGL	D	Forlì TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Bologna CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS			ATS COMMUNICATION FACILITIES	
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	NIL
APP	Bologna APP	118.150 MHZ	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows: 1) Frequenza principale ad EST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency EAST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5) 2) Frequenza a discrezione ATC ad OVEST della linea come descritta sopra al punto 1/ ATC discretion frequency WEST of line as described on point 1 above
APP	Bologna APP	133.775 MHZ	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows: 1) Frequenza principale ad OVEST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency WEST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5) 2) Frequenza a discrezione ATC ad EST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency EAST of line as described on point 1 above
APP	Bologna Radar	118.150 MHZ	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows: 1) Frequenza principale ad EST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency EAST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5) 2) Frequenza a discrezione ATC ad OVEST della linea come descritta sopra al punto 1/ ATC discretion frequency WEST of line as described on point 1 above

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Bologna Radar	133.775 MHZ	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows: 1) Frequenza principale ad OVEST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency WEST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5) 2) Frequenza a discrezione ATC ad EST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency EAST of line as described on point 1 above
TWR	Forlì TWR	119.750 MHZ	MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)	NIL

19	RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
-----------	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Forlì Gonio Homer	NIL	MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)	44°11'40.4"N 012°03'50.5"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 120°/140° MRA 4000 FT 140°/270° MRA 7000 FT 270°/310° MRA 5000 FT 310°/120° MRA 2000 FT	1) Disponibile O/R su tutte le frequenze di TWR ed emergenza/ available O/R on all TWR and emergency frequencies
DVOR/DME (1° E-2005.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230- 1400)
DVOR/DME (2° E-2005.0)	FOL	115.75 MHZ CH 104Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°11'37.5"N 012°04'03.6"E DME 44°11'37.1"N 012°04'03.4"E	34 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 120°/130° MRA 4000 FT 130°/190° MRA 6000 FT 190°/225° MRA 7000 FT 225°/270° MRA 5000 FT 270°/290° MRA 4000 FT 290°/120° MRA 2000 FT	1) MAINT: DVOR Terzo/Third WED di/ of FEB, MAY, AUG, NOV 0800-1000 (0700-0900) DME Terzo/Third WED di/ of FEB, AUG 0800- 1000 (0700-0900)
ILS RWY 12 LOC CAT I (2° E-2005.0)	FOR	109.70 MHZ	H24	44°11'20.2"N 012°05'13.0"E	NIL	limitazioni a/limitations at 17 NM MRA 3500 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 4500 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable
GP	-	333.20 MHZ	H24	44°11'51.9"N 012°03'33.7"E	NIL	NIL	Slope 3.33° RDH: 20.50 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	44°13'44.9"N 011°58'37.2"E	NIL	NIL	NIL
MM	-	75.00 MHZ	H24	44°12'18.2"N 012°02'34.3"E	NIL	NIL	NIL

20	REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
-----------	--	----------------------------------

1	Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron 2.1 Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali	Apron 2.1 Orderly movement of aircraft on aprons

<p>L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è fornito in collaborazione tra ENAV S.P.A. e il gestore aeroportuale, secondo le disposizioni del Codice della Navigazione aerea italiana (Art. 691bis e 705) come segue:</p> <p>1) Orario di servizio: 0500-2300 (0400-2200)</p> <p>2) Nominativo di chiamata e frequenza:</p> <p>a) ATC: Forlì TWR: 119.750 MHz</p> <p>b) Gestore aeroportuale: Forlì CHARLIE: 131.535 MHz</p> <p>3) Area di applicazione: APRON 100/200/300/400</p> <p>NOTA Vedi AIP AD 2 LIPK APDC in vigore</p> <p>4) Servizi forniti:</p> <p>a) Aeromobili in partenza: - istruzioni per il push-back e/o rullaggio</p> <p>b) Aeromobili in arrivo: - istruzioni al rullaggio - assegnazioni parcheggio</p> <p>c) Follow-me: l'assistenza del follow-me è obbligatoria per tutti gli aeromobili in arrivo salvo che per la scuola di volo "Professione volare" con aeromobili con base a Forlì</p> <p>d) Marshalling: è assicurato per tutti i parcheggi tranne che per gli aeromobili della scuola di volo "Professione volare" negli stand 108-109-110-111-112-113</p> <p>5) Limitazioni/regolamentazioni sugli Apron 100-200-300-400: Aeromobili in partenza: lo start-up verrà dato dopo che l'ATC ha ricevuto "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale</p> <p>NOTE Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa: (1) operazioni di handling completate; (2) porte e stive chiuse; (3) documentazione prevista fornita all'handler; (4) Aircraft Safety Area libera da veicoli, attrezzature, ostacoli e personale a terra ad eccezione dell'attrezzatura essenziale per l'avviamento degli aeromobili (GPU, ASU per APU U/S); (5) aereo pronto al rullaggio o al push-back; (6) rimorchio per push-back connesso (nose-in stand).</p>	<p>The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian company for air navigation) and the aerodrome operator according to Italian air navigation law provisions (article 691bis and 705) as follows:</p> <p>1) Operational hours: 0500-2300 (0400-2200)</p> <p>2) Call sign and frequency:</p> <p>a) ATC: Forlì TWR: 119.750 MHz</p> <p>b) Airport operator: Forlì CHARLIE: 131.535 MHz</p> <p>3) Application area: APRON 100/200/300/400</p> <p>REMARK See AIP AD 2 LIPK APDC in force</p> <p>4) Services provided:</p> <p>a) Departing aircrafts: - push-back and/or taxing instructions</p> <p>b) Arrival aircraft: - taxing instructions - stand allocations</p> <p>c) Follow-me: follow-me assistance is mandatory for all aircraft on arrival except for "Professione volare" flight school with aircrafts based in Forlì</p> <p>d) Marshalling: it is assured for all aircraft parking stand except for "Professione volare" flight school aircrafts in stand 108-109-110-111-112-113</p> <p>5) Limitations/regulations on Aprons 100-200-300-400: Departing aircrafts: Start-up will be provided after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by airport operator</p> <p>REMARKS "AIRCRAFT READY" status means: (1) handling operations completed; (2) aircraft door and holds closed; (3) compulsory documentation provided to handler; (4) Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel except for the essential equipment for aircraft start-up (GPU, ASU due to APU U/S); (5) Aircraft ready for taxi or push-back; (6) push-back tractor connected (nose-in stand).</p>
<p>3) Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</p> <p>1) TWY E usabile esclusivamente da SR-30 fino a SS+30 dalla Società Icaro con visibilità uguale o superiore a 5 km a causa dell'assenza di luci di bordo TWY</p> <p>2) TWY A usabile solo SR-30 fino a SS+30 con visibilità uguale o superiore a 5 km a causa dell'assenza di luci di bordo TWY</p>	<p>Special rules for taxiway use</p> <p>1) TWY E available to Icaro Society only SR-30 to SS+30 with visibility equal or more than 5 km, due to TWY edge lights not provided</p> <p>2) TWY A available only SR-30 to SS+30 with visibility equal or more than 5 km, due to TWY edge lights not provided</p>
<p>4) Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità</p> <p>1) Generale Le procedure di bassa visibilità (LVP) saranno attivate:</p> <p>a) quando il valore RVR riportato è uguale o inferiore a 550 m</p> <p>b) quando l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200ft secondo il rapporto meteorologico</p> <p>c) quando il rapido deterioramento delle condizioni meteo ne consiglia l'attivazione, i piloti saranno informati tramite trasmissione RTF quando le LVP saranno attivate.</p> <p>NOTA In caso di condizioni di scarsa visibilità una ridotta capacità dell'aeroporto può essere prevista a causa di restrizioni applicate ai movimenti a terra.</p> <p>2) Utilizzo della pista RWY 12 idonea per operazioni di avvicinamento e atterraggio CAT I. Sia RWY12 che RWY30 sono idonee per operazioni di partenza con RVR inferiore a 550 m ma non inferiore a 400 m. Procedure CAT I disponibili solo per RWY12.</p> <p>3) Minimi operativi di aeroporto Per l'arrivo: - RVR non inferiore a 550 m</p> <p>Per la partenza: - RVR non inferiore a 400 m</p>	<p>Aircraft special procedures in low visibility conditions</p> <p>1) General Low visibility procedures (LVP) will be activated:</p> <p>a) when the reported RVR value is equal or less than 550 m</p> <p>b) when cloud base height is below 200ft according to the meteorological report</p> <p>c) when the rapid deterioration of weather conditions recommends so pilots will be informed by RTF when LVP are in force.</p> <p>REMARK In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements.</p> <p>2) Runway operations RWY 12 is suitable for CAT I approach and landing operations. Both RWY12 and RWY30 are suitable for departure operations with RVR less than 550 m but not less than 400 m. CAT I procedures available only for RWY12.</p> <p>3) Aerodrome operating minima For arrival: - RVR not less than 550 m</p> <p>For departure: - RVR not less than 400 m</p>
<p>5) Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6) Restrizioni locali ai voli NIL</p>	<p>Local flight restrictions NIL</p>
<p>7) Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft NIL</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
1	Generalità NIL	General NIL	
2	Uso delle piste NIL	Use of RWY NIL	
3	Restrizioni al suolo NIL	Ground restrictions NIL	
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL	
22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES	
1	GENERALITA' 1) Il CTR di Bologna fornisce il servizio di APP su due frequenze (vedi tabella 18) rispettivamente a EST e ad OVEST della linea congiungente i seguenti punti: a) 44°01'33"N 011°30'45"E b) 44°13'40"N 011°44'07"E c) 44°23'26"N 011°39'12"E d) 44°40'47"N 011°55'50"E	GENERAL 1) Bologna CTR provides APP service on two frequencies (see table 18) respectively at EAST and WEST of the line joining the following points: a) 44°01'33"N 011°30'45"E b) 44°13'40"N 011°44'07"E c) 44°23'26"N 011°39'12"E d) 44°40'47"N 011°55'50"E	
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS	
2.1	Informazioni generali NIL	General information NIL	
2.2	Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedi tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedi tabella 24 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio la radio assistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "FOL" VOR	Arrivals 1) Entry procedures STAR description: see table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24 3) Speed control NIL 4) Radio-failure In the event of radio failure the designated radio aid for landing is "FOL" VOR	
2.3	Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: vedi tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL	Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures Initial climb procedures and SID: see table 24 4) Speed control NIL	
3	PROCEDURE RADAR	RADAR PROCEDURES	
3.1	Informazioni generali NIL	General information NIL	
3.2	Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL	Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL	
3.3	Caratteristiche tecniche NIL	Technical characteristics NIL	
3.4	Radar avaria NIL	Radar failure NIL	
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS	
4.1	Informazioni generali 1) Il traffico aereo VFR da/per l'aeroporto di Forlì dovrà entrare/uscire attraverso uno dei seguenti visual reporting points: FAENZA NORD (PRNW4) - CASTROCARO TERME (PKW1) - MELDOLA (PKS1) e/and FORLÌ NORD (PKN1)(solo per il traffico autorizzato da Bologna APP/for traffic cleared by Bologna APP only)	General information 1) VFR flights to/from Forlì aerodrome shall enter/exit via one of the underlisted visual reporting points: FAENZA NORD (PRNW4) - CASTROCARO TERME (PKW1) - MELDOLA (PKS1) e/and FORLÌ NORD (PKN1)(solo per il traffico autorizzato da Bologna APP/for traffic cleared by Bologna APP only)	
2)	RWY30: per tutte le operazioni VFR visibilità minima 1800 m	2) RWY30: all VFR operations minimum visibility 1800 m	
4.2	Attività di circuito 1) L' aeroporto di Forlì ha un circuito standard per RWY 30 e un circuito non standard per RWY 12 (a sud-ovest del campo) 2) Per gli aeromobili con CAT ICAO 'A' con velocità a soglia pista inferiore a 91 kt, solo in VMC, Forlì TWR potrebbe assegnare un circuito standard per RWY 12 e un circuito non standard per RWY 30 (a nord-est del campo)	Circuit activity 1) Forlì aerodrome has a standard circuit for RWY 30 and a non-standard circuit for RWY 12 (South-West of the field) 2) For aircraft with ICAO CAT 'A' with velocity at threshold less than 91 kt, in VMC only, Forlì TWR may assign a standard circuit for RWY 12 and a non-standard circuit for RWY 30 (North-East of the field)	
4.3	Arrivi I piloti in arrivo all' aeroporto di Forlì o che pianifichino di attraversare l' ATZ, dovranno stabilire e mantenere il contatto radio con Forlì TWR al fine di ricevere informazioni di traffico e mantenere attesa VFR al di sopra dei suddetti punti di entrata fino a che non siano autorizzati ad entrare nell' ATZ di Forlì	Arrivals Pilots inbound to Forlì aerodrome or planning to cross the ATZ shall establish and maintain radio contact with Forlì TWR in order to receive traffic information and hold VFR over above said entry points until cleared to enter Forlì ATZ	
	NOTA	REMARK	

	<p>Le regole di cui sopra non esentano i piloti in VFR dal dovere di provvedere alla loro separazione da altro traffico e dagli ostacoli</p> <p>4.4 Partenze Il traffico senza FPL dovrà dichiarare le proprie intenzioni, riguardo la rotta, durante il rullaggio</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale Operazioni non consentite agli apparecchi avanzati per il volo da diporto sportivo</p> <p>4.7 VFR notturno Operazioni di volo in VFR/N proibite a tutto il traffico aereo eccetto che ai voli di Stato e HEMS</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>The above rules do not exempt pilots in VFR from duty to provide for their own separation from other traffic and obstacles</p> <p>Departures Traffic without FPL shall declare intentions, regarding the route, during taxiing</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR Operations not allowed to advanced ultralight machines</p> <p>VFR/N VFR/N operations forbidden to all traffic except State aircraft and HEMS</p> <p>Training activity NIL</p>
--	--	--

	23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
	NIL	NIL

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI FORLI'		CHARTS RELATED TO FORLI' AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages	
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIPK 2-1	
Aircraft Parking Docking Chart	AD 2 LIPK 2-3	
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 12/30	AD 2 LIPK 3-1	
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) ILS/VOR	AD 2 LIPK 4-1	
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIPK 5-1	
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS RWY 12	AD 2 LIPK 5-3	
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 12	AD 2 LIPK 5-5	
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 30	AD 2 LIPK 5-7	
Initial Climb Procedures & SIDs Chart VOR RWY 12	AD 2 LIPK 6-1	
Initial Climb Procedures & SIDs Chart VOR RWY 30	AD 2 LIPK 6-5	
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2	
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL	

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank